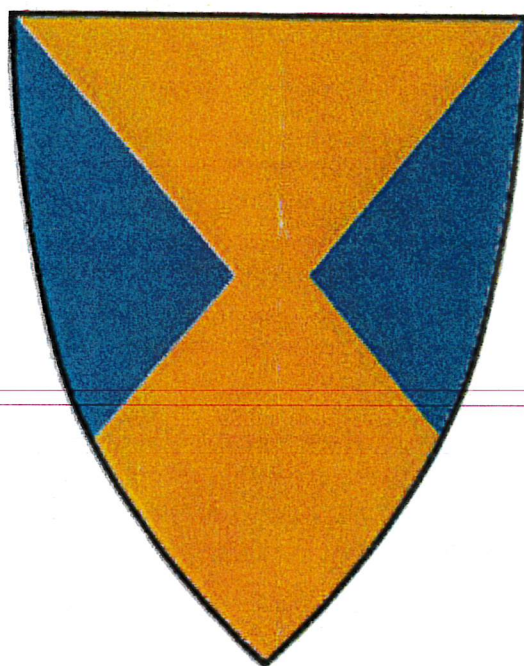

STRANDA HAMNEVESEN KF



REKNESKAP 2019



Økonomiske oversikter

2 STRANDA HAMNEVESEN KF - 2019

Økonomisk oversikt - drift

Regnskap

Reg. budsjett

Oppr.budsjett

30.03.2020

Regnskap i fjor

Driftsinntekter

Brukerbetalinger	0,00	0,00	0,00	0,00
Andre salgs- og leieinntekter	36.843.762,49	33.912.530,00	33.912.530,00	28.718.741,65
Overføringer med krav til motytelse	542.144,06	50.000,00	50.000,00	152.024,79
Rammetilskudd	0,00	0,00	0,00	0,00
Andre statlige overføringer	0,00	0,00	0,00	0,00
Andre overføringer	8.220,00	0,00	0,00	0,00
Skatt på inntekt og formue	0,00	0,00	0,00	270.000,00
Eiendomsskatt	0,00	0,00	0,00	0,00
Andre direkte og indirekte skatter	0,00	0,00	0,00	0,00
Sum driftsinntekter	37.394.126,55	33.962.530,00	33.962.530,00	29.140.766,44

Driftsutgifter

Lønnsutgifter	2.941.748,72	2.999.500,00	2.999.500,00	2.734.675,31
Sosiale utgifter	643.944,51	714.378,00	714.378,00	511.534,35
Kjøp av varer og tj som inngår i tj.produksjon	15.825.769,10	14.126.446,00	14.126.446,00	11.158.092,24
Kjøp av tjenester som erstatter tj.produksjon	2.064.554,50	2.295.000,00	2.295.000,00	2.180.275,60
Overføringer	300,00	0,00	0,00	0,00
Avskrivninger	2.469.341,00	2.500.000,00	2.500.000,00	2.463.894,00
Fordelte utgifter	0,00	0,00	0,00	0,00
Sum driftsutgifter	23.945.657,83	22.635.324,00	22.635.324,00	19.048.471,50

Brutto driftsresultat

13.448.468,72	11.327.206,00	11.327.206,00	10.092.294,94
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

Finansinntekter

Renteinntekter og utbytte	933.249,23	400.000,00	400.000,00	531.267,34
Gevinst på finansielle instrumenter (omløpsmidler)	0,00	0,00	0,00	0,00
Mottatte avdrag på utlån	0,00	0,00	0,00	0,00
Sum eksterne finansinntekter	933.249,23	400.000,00	400.000,00	531.267,34

Finansutgifter

Renteutgifter og låneomkostninger	1.337.005,92	2.000.000,00	2.000.000,00	1.179.064,53
Tap på finansielle instrumenter (omløpsmidler)	0,00	0,00	0,00	0,00
Avdrag på lån	5.973.320,00	2.920.380,00	2.920.380,00	2.920.380,00
Utlån	0,00	0,00	0,00	0,00
Sum eksterne finansutgifter	7.310.325,92	4.920.380,00	4.920.380,00	4.099.444,53

Resultat eksterne finanstransaksjoner

-6.377.076,69	-4.520.380,00	-4.520.380,00	-3.568.177,19
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

Motpost avskrivninger	2.469.341,00	2.500.000,00	2.500.000,00	2.463.894,00
Netto driftsresultat	9.540.733,03	9.306.826,00	9.306.826,00	8.988.011,75

Interne finanstransaksjoner

Bruk av tidligere års regnsk.m. mindreforbruk	9.682.423,07	9.682.423,07	0,00	9.274.704,09
Bruk av disposisjonsfond	0,00	0,00	0,00	0,00
Bruk av bundne fond	0,00	0,00	0,00	716.092,80
Sum bruk av avsetninger	9.682.423,07	9.682.423,07	0,00	9.990.796,89

Overført til investeringsregnskapet	0,00	0,00	0,00	5.103,00
Dekning av tidligere års regnsk.m. merforbruk	0,00	0,00	0,00	0,00
Avsatt til disposisjonsfond	9.682.423,07	9.682.423,07	0,00	9.274.704,09
Avsatt til bundne fond	0,00	0,00	0,00	16.578,48
Sum avsetninger	9.682.423,07	9.682.423,07	0,00	9.296.385,57

Regnskapsmessig mer/mindreforbruk

9.540.733,03	9.306.826,00	9.306.826,00	9.682.423,07
---------------------	---------------------	---------------------	---------------------



Stranda Hamnevesen KF 2019

Økonomisk oversikt - investering

	Regnskap	Reg. budsjett	Oppr.budsjett	Regnskap i fjor
Inntekter				
Salg av driftsmidler og fast eiendom	0,00	0,00	0,00	16.000,00
Andre salgsinntekter	0,00	0,00	0,00	0,00
Overføringer med krav til motytelse	0,00	0,00	0,00	0,00
Kompensasjon for merverdiavgift	0,00	0,00	0,00	0,00
Statlige overføringer	0,00	0,00	0,00	0,00
Andre overføringer	0,00	0,00	0,00	0,00
Renteinntekter og utbytte	0,00	0,00	0,00	0,00
Sum inntekter	0,00	0,00	0,00	16.000,00
Utgifter				
Lønnsutgifter	0,00	0,00	0,00	0,00
Sosiale utgifter	0,00	0,00	0,00	0,00
Kjøp av varer og tj som inngår i tj.produksjon	565.402,40	0,00	0,00	217.839,00
Kjøp av tjenester som erstatter tj.produksjon	0,00	0,00	0,00	0,00
Overføringer	0,00	0,00	0,00	0,00
Renteutgifter og omkostninger	0,00	0,00	0,00	0,00
Fordelte utgifter	0,00	0,00	0,00	0,00
Sum utgifter	565.402,40	0,00	0,00	217.839,00
Finanstransaksjoner				
Avdrag på lån	0,00	0,00	0,00	0,00
Utlån	0,00	0,00	0,00	0,00
Kjøp av aksjer og andeler	5.182,00	0,00	0,00	5.103,00
Dekning av tidligere års udekket	0,00	0,00	0,00	0,00
Avsatt til ubundne investeringsfond	0,00	0,00	0,00	0,00
Avsatt til bundne investeringsfond	0,00	0,00	0,00	0,00
Sum finansieringstransaksjoner	5.182,00	0,00	0,00	5.103,00
Finansieringsbehov	570.584,40	0,00	0,00	206.942,00
Dekket slik:				
Bruk av lån	565.402,40	0,00	0,00	201.839,00
Salg av aksjer og andeler	0,00	0,00	0,00	0,00
Mottatte avdrag på utlån	0,00	0,00	0,00	0,00
Overført fra driftsregnskapet	0,00	0,00	0,00	5.103,00
Bruk av tidligere års udisponert	0,00	0,00	0,00	0,00
Bruk av disposisjonsfond	0,00	0,00	0,00	0,00
Bruk av bundne driftsfond	0,00	0,00	0,00	0,00
Bruk av ubundne investeringsfond	5.182,00	0,00	0,00	0,00
Bruk av bundne investeringsfond	0,00	0,00	0,00	0,00
Sum finansiering	570.584,40	0,00	0,00	206.942,00
Udekket/udisponert	0,00	0,00	0,00	0,00



Stranda Hamnevesen KF 2019

Oversikt – balanse

EIENDELER

Anleggsmidler

Herav:

Faste eiendommer og anlegg

Utstyr, maskiner og transportmidler

Utlån

Konserninterne langsiktige fordringer

Aksjer og andeler

Pensjonsmidler

Omløpsmidler

Herav:

Kortsiktige fordringer

Konserninterne kortsiktige fordringer

Premieavvik

Aksjer og andeler

Sertifikater

Obligasjoner

Derivater

Kasse, postgiro, bankinnskudd

SUM EIENDELER

Regnskap 2019

Regnskap 2018

72.377.633,26

73.934.416,86

70.149.556,26

72.053.494,86

0,00

0,00

0,00

0,00

0,00

0,00

28.269,00

23.087,00

2.199.808,00

1.857.835,00

49.845.699,66

36.861.066,69

118.865,40

213.789,34

0,00

0,00

48.002,05

66.875,29

0,00

0,00

0,00

0,00

0,00

0,00

0,00

0,00

49.678.832,21

36.580.402,06

122.223.332,92

110.795.483,55

EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Herav:

Disposisjonsfond

Bundne driftsfond

Ubundne investeringsfond

Bundne investeringsfond

Regnskapsmessig mindreforbruk

Regnskapsmessig merforbruk

Udisponert i inv.regnskap

Udekket i inv.regnskap

Kapitalkonto

Endring i regnskapsprinsipp som påvirker AK Drift

Endring i regnskapsprinsipp som påvirker AK Invest

Langsiktig gjeld

Herav:

Pensjonsforpliktelser

Ihendehaverobligasjonslån

Sertifikatlån

Andre lån

Konsernintern langsiktig gjeld

Kortsiktig gjeld

Herav:

Kassekredittlån

Annen kortsiktig gjeld

Derivater

Konsernintern kortsiktig gjeld

Premieavvik

SUM EGENKAPITAL OG GJELD

50.836.367,19

37.944.769,80

28.061.607,66

18.379.184,59

0,00

0,00

112.816,00

117.998,00

0,00

0,00

9.540.733,03

9.682.423,07

0,00

0,00

0,00

0,00

0,00

0,00

13.121.210,50

9.765.164,14

0,00

0,00

0,00

0,00

66.017.668,45

71.495.900,81

2.625.168,45

2.130.080,81

0,00

0,00

0,00

0,00

63.392.500,00

69.365.820,00

0,00

0,00

5.369.297,28

1.354.812,94

0,00

0,00

5.369.297,28

1.354.812,94

0,00

0,00

0,00

0,00

0,00

0,00

122.223.332,92

110.795.483,55

MEMORIAKONTI

Memoriakonto

0,00

0,00

Herav:

Ubrukte lånemidler

0,00

0,00

Ubrukte konserninterne lånemidler

0,00

0,00

Andre memoriakonti

0,00

0,00

Motkonto for memoriakontiene

0,00

0,00



Stranda Hamnevesen KF 2019

Notar 2019

Rekneskapsprinsipp

Rekneskapen er finansielt orientert, og skal vise alle økonomiske midlar som er tilgjengelege i året, og korleis disse er brukt. Inntekter og utgifter skal bokførast i samsvar med anordningsprinsippet, det vil seie at alle kjende utgifter og utbetalinger, kjende inntekter og innbetalinger som gjeld hamnevesenet si drift gjennom året skal gå fram i drifts- eller investeringsrekneskapen.

Rekneskapen er avlagt i samsvar med god kommunal rekneskapskikk og i samsvar med KRS (Kommunal Rekneskapsstandarder) som er gitt ut av Foreningen for god kommunal rekneskapskikk (GKRS).

Stranda hamnevesen sine omløpsmidler er vurdert etter lavaste verdis prinsipp av anskaffingskost og verkeleg verdi, så lagt det let seg gjere.

Fakturering av vesentlege inntekter er periodisert til riktig rekneskapsår så langt som mogleg, slik at inntekter tilhøyrande i 2019 er rekneskapsført i 2019.

Note 1 Endring i arbeidskapital

BALANSE	01.01.2019	31.12.2019	Endring
2.1 Omløpsmidlar	36 861 067	49 845 700	12 984 633
2.3 Kortsiktig gjeld	1 354 813	5 369 297	4 014 484
Endring av arbeidskapital i balansen	35 506 254	44 476 402	8 970 149

Endring ubrukte lånemidler (+økning/-reduksjon)

Endring for avstemming mot drifts-/invest.rekneskap	8 970 149
---	-----------

Anskaffing av midler

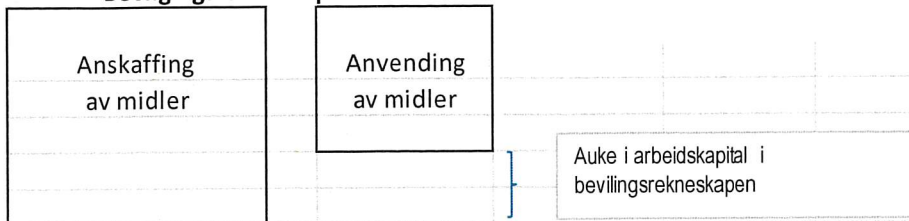
Inntekter drift	37 394 127	
Inntekter investering	0	
Innbet.ved eksterne finans.transaksjoner	933 249	
Sum	38 327 376	38 327 376

Anvendning av midler

Utgifter drift	23 945 658	
Avskrivinger	-2 469 341	
Utgifter investering	565 402	
Utbet.ved eksterne finans.transaksjoner	7 315 508	
Netto	29 357 227	-29 357 227

Endring arbeidskapital i drifts-og investeringsrekneskap	8 970 149
--	-----------

Bevilgingsrekneskapen



Kommunar/KF fører eit finansielt orientert rekneskap. Rekneskapen skal vise all tilgang og anvending av midlar, og er difor arbeidskapitalorientert. Arbeidskapitalen er differansen mellom omløpsmidlar og kortsiktig gjeld, og seier noko om selskapet si emne til å dekkje sine forpliktingar.



Stranda Hamnevesen KF 2019

Note 2 Pensjon

Økonomiske føresetnader	KLP 2019
Forventa avkastning pensjonsmidlar	4,50 %
Diskonteringsrente	4,00 %
Forventa årleg lønnsvekst	2,97 %
Forventa pensjonsregulering	2,20 %
Forventa årleg G-regulering	2,97 %

Spesifikasjon av pensjonskostnad og årets premieavvik	2019		2018
Opptening av pensjon i året - noverdi	310 007		223 653
Rentekostnad av påløpte pensjonsforpliktingar	99 400		80 923
- Forventa avkastning på pensjonsmidlane	-87 855		-73 979
Administrasjonskostnader	15 233		14 785
Netto pensjonskostnad (inkl. adm.)	338 804		245 382
Betalt premie i året	334 452		294 542
Premieavvik i året	-2 333		49 160

Pensjonsmidlar, pensjonsforpliktingar og	2019	Arb.gj.avg.	2018	Arb.gj.avg.
Akkumulert premieavvik				
Brutto påløpte pensjonsforpliktingar pr 31.12	2 584 402		2 103 989	
Pensjonsmidlar pr 31.12.	2 199 808		1 857 835	
Netto pensjonsforpliktingar pr 31.12.	384 594	40 767	246 154	26 092
Premieavvik i år	-2 333		49 160	
Sum gjenstående premieavvik tidlegare år (pr 01.01.)	54 356		13 490	
Sum amortisering premieavvik	9 207		2 184	
Akkumulert premieavvik pr 31.12.	42 816	4 538	60 466	6 409

Note 3 Investeringar

Prosjekt 1102 - Stranda Kai					
Rekneskap 2019			Budsjett 2019		
Utgifter	Inntekter	Netto	Utgifter	Inntekter	Restbudsjett
217 839	-	217 839		-	16 832 161

Bokført verdi anleggsmidlar

Kaianlegg	Rekneskap				Sum
	2016	2017	2018	2019	
Bokf.verdi 01.01.	77 539 855				
Tilgang	905 042	710 396	217 839	565 402	2 398 679
Avskrivningar	-2 416 559	-2 439 184	-2 463 894	-2 469 341	-9 788 978
					-
Bokført verdi pr. 31.12.2019					70 149 556



Stranda Hamnevesen KF 2019

Note 4 Mellomverande

Stranda Hamnevesen KF kjøpte tenester frå Stranda kommune for NOK 150.575 i 2019.

Pr 31.12.19 har Stranda kommune kr 150.575 utestående hjå Stranda Hamnevesen KF.

Pr 31.12.19 har Stranda Hamnevesen KF NOK 63.392.500.- i langsiktig lånegjeld.

Stranda kommune er økonomisk ansvarleg for Stranda Hamnevesen KF sine lån.

Note 5 Lønn og godtgjersle

	2019	2018	2017	2016	2015
Løn dagleg leiar	889 400	863 289	838 932	787 235	751 229
Godtgjersle styreleiar	116 500	108 400	76 200	76 200	76 200

Note 6 Minimumsavdrag / Avdrag på gjeld

	2019	2018
Langsiktig gjeld IB	63 392 500	72 286 200
Anleggsmidler IB	70 149 556	75 727 313
Avskrivningar	2 469 341	2 463 894
Minsteavdrag	2 231 485	2 351 933
Betalte avdrag	5 973 320	2 920 380
Overdekning avdrag	3 741 835	568 447

Minsteavdrag på langsiktig gjeld er utrekna til NOK 2.231.485 for 2019.

Utrekninga er gjort ved bruk av såkalt "forenkla modell".

Stranda Hamnevesen KF stettar kravet til minsteavdrag etter kommunelova.



Stranda Hamnevesen KF 2019

Note 7 Låneoversikt

Långjevar	Lån nr	Lån 01.01.19	Avdrag 2019	Lån 31.12.19	Rente 2019
Kommunalbanken	20050791	6 375 000	187 500	6 187 500	94 139
Kommunalbanken	20060681	3 230 820	3 230 820	-	67 730
Kommunalbanken	20100025	49 760 000	1 555 000	48 205 000	958 844
KLP Kommunekreditt	8317.52.296	10 000 000	1 000 000	9 000 000	190 712
SUM		69 365 820	5 973 320	63 392 500	1 311 425

Note 8 Sjølvkost forvaltningsoppgåver

	Rekneskap	Rekneskap	Rekneskap	Rekneskap
Postar:	2016	2017	2018	2019
Lønn og sosiale utgifter	717 969	756 775	999 600	1 095 383
Andre driftsutgifter som inngår i tenesteproduksjon	446 102	351 595	501 701	348 155
Andre driftsutgifter som erstattar tenesteproduksjon	375 770	473 384	458 558	730 185
Direkte driftskostnader	1 539 841	1 581 754	1 959 859	2 173 723
Tilleggsytingar	-	-		
Støttefunksjonar	83 488	208 292	88 685	161 171
Indirekte driftskostnader	83 488	208 292	88 685	161 171
Kalkulatoriske avdrag	-	-	-	-
Kalkulatoriske renter	-	-	-	-
Kapitalkostnader	-	-	-	-
Gebyrgrunnlag	1 623 329	1 790 046	2 048 544	2 334 894
Gebyrinntekter	274 358	191 332	372 691	962 428
Overskot(+) / underskot(-)	-1 348 971	-1 598 714	-1 675 853	-1 372 466

År	2016	2017	2018	2019
Avsetning til bundne fond	-1 348 971	-1 598 714	-1 675 853	-1 372 466
Renter på bundne fond	59 663	44 621	16 578	-
Saldo sjølvkostfond pr 31.12.	2 253 608	699 516	0	0
Saldo negativt sjølvkostfond 31.12			-959 759	-2 332 225

Kalkulasjonsrente 2014 - 2,52%
Kalkulasjonsrente 2015 - 1,94%
Kalkulasjonsrente 2016 - 1,68%
Kalkulasjonsrente 2017 - 1,98%
Kalkulasjonsrente 2018 - 1,98%
Kalkulasjonsrente 2019 - ingen berekning pga.negativt fond



Stranda Hamnevesen KF 2019

Note 9 Disposisjonsfond

	2019	2018
Saldo disposisjonsfond 01.01.	18 379 185	18 379 185
Tilført disposisjonsfond etter vedtak	9 682 423	7 170 000
Bruk av fond		
Saldo disposisjonsfond 31.12.2019	28 061 608	18 379 185

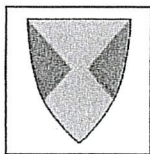
Note 10 Kapitalkonto

DEBET	KREDIT
Kapitalkonto 01.01.2019	-9 765 164
Debetposter i året:	Kreditposter i året:
Sal av eigedom,utstyr, maskiner	Aktivering eigedom, utstyr,maskiner 565 402
-	
Avskrivning: Eigedom, anlegg, utstyr og transportmidlar 2 469 341	
Nedskrivning: Eigedom, anlegg, utstyr og transportmidlar -	Oppskrivning fast eigedom/anlegg -
Sal aksjer/lutar -	Kjøp av aksjer/lutar 5 182
Nedskrivning aksjer/lutar -	Oppskrivning av aksjer/lutar -
Redusert eige kapitalinnskot KLP -	Aktivert egen kapitalinnskot KLP -
Avdrag på utlån - driftsrekneskapen -	Utlån - driftsrekneskapen -
Avdrag på utlån - investeringsrekneskapen -	Utlån - investeringsrekneskapen -
Avskrivning på utlån - driftsrekneskapen -	Avdrag på eksterne lån 5 973 320
Bruk av lånemidler 565 402	
Endring pensjonsforpliktingar (auke) 407 233	Endring pensjonsforpliktingar (reduksjon) -
Endring pensjonsmidlar (reduksjon) -	Endring pensjonsmidlar (auke) 254 119
Ikkje-realisert kurstap lån i utlandet -	Ikkje-realisert kursgevinst lån i utlandet -
	Kapitalkonto 31.12.2019
	-13 121 211

Note 11 Seawalk

Overikt over inntekter og utgifter på Seawalk 2019

Konto	Rekneskap	Budsjett
16206 Leige bøyge SW	-826 000	-2 596 000
16212 Seawalk vederlag	-11 319 399	-7 297 000
16213 Seawalk fortøyning	-2 001 384	-1 170 000
11910 Leige Seawalk inkl.bøyer og fortøyning	10 722 963	8 168 646
Overskot 2019	-3 423 820	-2 894 354



STRANDA HAMNEVESEN KF
Foretaksnummer: 887 933 782

ÅRSMELDING FOR STRANDA HAMNEVESEN KF 2019

FORETAKET SITT FORMÅL:

Føretaket sitt formål er å stå for økonomisk rasjonell utvikling, utbygging, vedlikehald og drift av offentlege hamnefunksjonar i Stranda Kommune.

I samsvar med lov 21. juni 2019 nr. 70 om havner og farvann («hamnelova») og anna relevant regelverk, kan føretaket på eigna måte engasjere seg i hamneverksemd saman med private eller andre kommunar dersom kommunestyret samtykkjer. Med unntak av fastsetjing av forskrifter skal føretaket vareta og utøve Stranda kommune sitt ansvar og mynde etter hamnelova, inkludert forvaltning av inntekter og kapital som høyrer under den kommunale hamneverksemda, jf. hamnelova § 32.

Kontoradresse: Geirangervegen 2, 6216 Geiranger
Postadresse: Øyna 13, 6200 Stranda

VISJON:

Eit berekraftig fjordsystem

STRATEGISKE MÅL 2019:

- Sørge for god økonomistyring og lønsemd.
- Skape vekst og utvikling innan vårt ansvarsområde.
- Vere ein tydelig samfunnsaktør og bidra i arbeid med konsekvensutgreiing i Stranda kommune.
- Ha ein framtidsretta miljøprofil og miljøstyring basert på fakta.
- Legge til rette for mottak av nye miljøvennlige og utsleppsfrie cruise- og passasjerfartøy i sjøområdet også etter 1.1 2026.
- Legge til rette for mottak av mindre utsleppsfrie fartøy i heile sjøområdet som omfattar nye anlegg for ilandstigning.
- Bidra i arbeidet med kartlegging og analyser av ulike energibærarar i området (sjø og land).
- Bidra i utvikling av nye forretningsgrunnlag med bakgrunn i nye miljøkrav og endra cruisetrafikk.

STYRET 2016 – 2019:

Kommunestyret vel eit hamnestyre på 7 medlemmer med varamedlemmar etter gjeldande lovverk. Styret si funksjonstid følgjer kommunevalperioden og f.o.m. 27.04 2016 bestod styret av:

Medlem	Funksjon	Varamedlem i prioritert rekkefølge
Olav J. Bratland	Leiar	Torill Ansnes
Frank Sve	Nestleiar	Øystein Strand
Knut Dag Langeland		Einar Arve Nordang
Per Wille		Anne Lise Lunde
Randi Sæter		Ann Kristin Langeland
Elisabeth Opsvik		
Ragnhild Ljøen Frøysa		

Det er til einkvar tid det sitjande styret som avlevere årsmelding og årsreknskap. Det nye styret for perioden 2020 – 2023, valgt 29 januar 2020 og som skal signere årsmeldinga for 2019, er:

Medlem	Funksjon	Varamedlem i prioritert rekkefølge
Per Erik Dalen	Leiar	Per Wille
Frank Sve	Nestleiar	Øystein Strand
Torill Ånsnes		Bodil T. Lie
Stein Lystad		Jostein Hole
Randi Sæter		Kristine Skarbø
Svein Erik Rimstad		
Inger Abelsen		

I samsvar med kommunelova skal styret sørge for at føretaket si verksemd skjer i samsvar med lover og forskrifter, føretaket sitt formål og vedtekter, kommunen sin økonomiplan og årsbudsjett og andre vedtak eller retningslinjer fastsett av kommunestyret. Styret skal føre tilsyn med dagleg leiar si leing av verksemda. Styret vedtek eit eige årsbudsjett for føretaket innanfor budsjettammene kommunestyret har vedteke for føretaket. Styret avlevarer årsreknskap og årsmelding for føretaket. Styret skal gjennom budsjettåret legge fram rapportar for kommunestyret som syner utviklinga i inntekter og utgifter, og halde desse tala opp i mot kommunestyret sine vedtekne rammer for føretaket.

Kommunestyret er styret si overordna mynde.

Styret har hatt 7 styremøter og handsama 49 saker som omfattar ulike orienteringssaker. Styret er orientert om saker og utvikling i føretaket som vedkjem vedtakssaker, orienteringssaker, avvik som har betydning for styret sitt arbeid og ansvar, samt rapportering av selskapet si verksemd og økonomiske stilling. I tillegg har styret ein årleg gjennomgang av overordna mål og strategiar.

VERKSEMDA – PERSONALE – MILJØ

Hamnesjef (kvinne) er tilsett i 100 % stilling . Hamnesjef rapporterer direkte til styret og styreleiar er næraste overordna. Driftsleiar (mann) er tilsett i 100 % stilling og ass. Driftsleiar er tilsett i 100 %stilling. Hellesylt cruise kai har 5 deltids tilsette (4 menn og 1 kvinne). I Geiranger har Stranda hamnevesen KF ei driftsavtale med Geiranger Fjordservice AS. Arbeidet ved cruiseterminal og Seawalk sysselset ca. 8 – 10 personar.

Det har ikkje vore sjukefråver i 2019. Det er registrert 1 uhell med personskade.

Verksemda står ikkje direkte ansvarlig for drift som fører med seg belastning på det ytre miljø.

RESULTAT OG OVERSIKT PR. 31.12 2019

Samla driftsinntekter i 2019 er kr 37 394 126,55 mot kr 29 140 766,- i 2018.

Resultat etter innbetaling av eit ekstra avdrag stort kr 3 000 000,- og avsetningar, er eit mindreforbruk på kr 9 540 733,03.

I medhald av hamnelova (jf. Lov 17.apr.2009 som er oppheva frå 1 januar 2020) § 25 andre ledd gir forskrift av 20. desember 2010 om kommunenes beregning og innkreving av anløpsavgift nærare reglar til gjennomføring av hamnelova sin § 25 fyrste ledd. Paragraf 2 i denne forskrifta stadfester at kystkommunane kan gje forskrift om innkrevjing av anløpsavgift.

Vi presiserer at kostnader som vert dekt ved anløpsavgift (jf. hfl. § 25), ikkje vert dekt inn gjennom vederlag.

Lasting og lossing over kaianlegga var i 2019 totalt 8214 tonn (asfalt, sand og kalk). Dette er fordelt slik:

Hellesylt kai: 1405 tonn
Stranda kai: 6161 tonn
Geiranger kai: 648 tonn

Det var ikkje lossa eller lasta tømmer over kaiene i 2019 og det var heller ikkje skip i opplag ved våre kaier.

Oversikt over passasjerer pr. måned:

	Apr (31dg)	Mai (30dg)	Jun (31dg)	Jul (31dg)	Aug (31dg)	Sep (30dg)	Okt (31dg)	Totalt
2018	0	49 667	86 076	101 331	88 551	24 156	6 926	356 707
2019	1317	55 138	104 884	109 029	94 812	36 021	9 082	410 283

Oversikt over anløp pr. måned:

	Apr (31 dg)	Mai (30dg)	Jun 31 dg	Jul 31 dg	Aug 31 dg	Sep 30 dg	Okt 31 dg	Totalt anløp
2018	0	28	53	53	39	12	3	188
2019	1	31	62	54	47	18	4	217

- Totalt anmeldte anløp til Hellesylt kai var i 2019 143 anløp mot 123 anløp i 2018.
- Anløp kun Hellesylt var 6 i 2019 mot 8 i 2018.
- Registrerte cruisepassasjerar på organiserte aktivitetar/utflukter: 247 915 = 60,4%.
- Snitt liggetid pr skip er i høysesong: 7,2 timar og lavsesong: 7,9 t og andel cruiseanløp lavsesong: 25%.

Tala syner at når vi jamnar ut sesongen betyr det at vi også utnyttar kapasiteten betre. Det har gjort at vi både fekk nokre fleire anløp i 2019 samstundes som vi sikra at den samla belastninga gjekk ned. Første anløp i 2019 var 17 april og siste var 20 oktober. At det er vekst i næringa er bra for lokalsamfunna, det sikrar arbeidsplassar, verdiskaping og busetting. Men vi har eit ansvar for å syte for at veksten er berekraftig.

På same tid må vi nemne at området har god kapasitet til å ta i mot meir trafikk, spesielt i skuldersesongane. I 2018 hadde vi kun 101 dagar med cruiseskip og i 2019 var det ca. 120 dagar med cruiseskip. I tillegg legg passasjerane att meir pengar, noko som er viktig for næringsaktørane på land. Mykje tyder på at om lag 80 % av det totale antal passasjerar går i land ved anløp i Stranda kommune sitt sjøområde.

Ein ser at Hellesylt har eit stor potensiale, spesielt i samvirke med tilbodet på Stranda. I tillegg er det ein solid vekst i talet på skip som legg til det flytande kaianlegget SeaWalk.

Stranda har innført (første gong i 2016) ei grense på 6000 cruisepassasjerer i Geiranger pr. dag i perioden 20 juni til 10 august. Cruise utgjør kun 1/3 av det totale trafikkvolumet i perioden april – oktober, fordelt på Hellesylt og Geiranger. Vi har innført lokale fartsgrenser og har ei streng regulering av anløp og fordeling av trafikk.

Statistikk, oppsummering og anna som gjeld for sesongen 2019, var handsama i styremøte 7. november 2019.

Environmental Port Index - EPI

Dette er eit viktig verktøy og metode for å måle utslepp til luft når skip ligg til kai eller er oppankra, samt bidra til å fastsetje eit transparent og rettferdig system for miljødifferensiering av ulike hamnevederlag – som kvar enkelt hamn kan bruke i si eiga prisfastsetjing. Vert innført frå 1 januar 2020.

Rederibesøk og messer

Vi har delteke på messer, workshops og kundebesøk. I tillegg har vi hatt fleire besøk av rederikundar i hamna. Bestillingstida for cruise er 2 – 3 år. Det er viktig å skaffe seg ei oversikt over kva cruiserederia sjølve gjer for å tilpasse seg endringar og nye krav. Vårt inntrykk er at Geirangerfjorden og Norge er eit viktig reisemål, at rederia er tilpasningsdyktige og at det er viktig å setje i verk tiltak for å få ein rask reduksjon av utslepp til luft og sjø – innanfor det som er teknologisk mulig.

Anna

Stranda hamnevesen har teke initiativ til, og delteke i ulike møter som spesielt gjeld miljø og dei utfordringane vi har framover. Vi er glade for at eit stort antal kommunar og andre organisasjonar deler vårt syn i mange saker. Vi har eit godt samarbeid og dialog med eigar Stranda kommune og administrasjonen, cruisehamner på Vestlandet og spesielt Aurland/ Flåm hamn, Cruise Norway, Cruise Europe og Norske havner.

Stranda hamnevesen KF har eit godt samarbeid med Kystverket, både når det gjeld arbeid med sikring, sikkerheit, øvingar og ankerplan. Sikringsplan er godkjent av Kystverket og det var eitt avvik ved siste revisjon. Avviket er lukka og godkjent.

Integrasjon av Portwin og Visma Enterprise

Stranda hamnevesen har integrert PORTWIN5 og Visma Enterprise som er ein 100% sky-teneste arbeidsflata er nettbasert. Hovedfunksjonen i Portwin er:

- Registrering og oppfølging av anløp, kai, tenester, last, kunder, fartøy og ressurser inkludert priser og avtaler.
- Legge til rette for import av fakturagrunnlag frå Portwin5 til Visma Enterprise. Fakturering med fakturering av anløp, tenester og last, samt full reknskapsføring.

ANDRE OMRÅDE STRANDA HAMNEVESEN KF HAR FOKUS PÅ:

Det viktig for Stranda hamnevesen KF å arbeide for innovasjon og satsing i sjøområdet, som blant anna inneber å leggje til rette for ein føreseieleg infrastruktur. Dette er viktig fordi:

- Vi ynskjer å skape vekst og utvikling innan vårt ansvarsområde
- Vi ynskjer vere ein tydelig samfunnsaktør
- Vi ynskjer å utvide sesongen vår og haust og bidra til næringsutvikling og arbeidsplassar
- Vi ynskjer fleire og større skip til Seawalk og Hellesylt cruise kai, og som igjen kan bruke installasjonane over eit lengre tidsrom
- Vi ynskjer få dei mest miljøvenlege skipa til Stranda kommune sitt sjøområde
- Vi ynskjer å ha ein framtidsretta miljøprofil basert på fakta
- Vi ynskjer å utvikle Stranda, Hellesylt og Geiranger til ein attraktiv destinasjon heile året – der hamnene er tilpassa ei framtidig utvikling

Vårt utgangspunkt er at reiselivet er avgjerande for at lokalsamfunna våre er livskraftige og det er avgjerande at folk har arbeid. Reiseliv inkl. cruise er med på å gjere det mogeleg å drive næringsverksemd innan transport, butikk, restaurant, opplevingar m.m. Ringverknadene frå aktiviteten er stor.

Planprosesser

I Stranda kommune er ein i gang med fleire planprosessar. Heilskapleg planlegging er avgjerande for at vi skal kunne kombinere eit vitalt reiseliv med gode lokalsamfunn. Geirangerplanen ligg fortsatt hos departementet og er utan avklaring. Ei områderegulering må gjennomførast for å leggje til rette for miljøvenlege løysningar og eit vekstkraftig lokalsamfunn.

Blå korridor for grønt skifte

Det vert arbeidd med ei løysning for å fortsatt kunne bruke ei innestengt kai på Hellesylt, i ein overgangsperiode. Eit avslag på denne løysninga vil føre med seg eit betydelig tap.

Kartlegging av energiberarar

Stranda hamnevesen KF har kartlagt kraftsituasjon og kraftbehov med bakgrunn i innfasing av nullutsleppsløysningar i Stranda kommune sitt sjøområde. Dette gjeld for all maritim transport og all landbasert transport med utgangspunkt i 100 % elektrifisering.

Hydrogenprosjekt Hellesylt

Hellesylt Hydrogen Hub, eit konsortium av leiande aktørar innan hydrogenfeltet som arbeider for utvikling av ei heilskapleg verdikjede for produksjon, lagring og levering av grønt hydrogen til ferjer og cruiseskip i Geirangerfjorden. Lokal produksjon av hydrogen ved bruk av innestengt elvekraft, kan bli ei mulig løysning fram i tid.

Kartlegging av handlingsrom for reiselivet i kommunen - «Det store bildet»

1. Mogelege handlingsrom for reiselivet i kommunen fram mot, og etter 2026.
2. Korleis ulike strategiske val i verdsarvområdet kan gje konsekvensar for næringslivet i regionen.
3. Dette skal gjerast ved å skissere berekraftige verdikjeder på sjø og land, basert på ulike scenarier framover mot og etter 2026.

Kartlegginga skal gjennomførast som eit forprosjekt og vert utforma slik at det kan vidareførast i eit hovedprosjekt. Ei viktig kartlegging vil og vere å prøve å finne det optimale nivået på antal besøkande som sikrar både berekraft - og gjev ein samfunnsøkonomisk gevinst.

Berekraftig-reisemål Geiranger

Geiranger har oppfylt, er scoret og tildelt merket for Berekraftig reisemål, inkludert cruisekritieria - på lik linje med andre reisemål og ligg no på listen over merka reisemål på Visit Norway. Grunngevinga er at vi kan vise til solid tilleggskunnskap om alt som foregår og vise til at det er ei brei deltaking og viktige prosesser på gang.

Private investorar

Det er ulike og engasjerte private investorgrupper som har meldt si interesse for å vere med å utvikle området igjennom eit privat/ offentlig samarbeid både på sjø og land. Døme på dette er arbeidet med Stranda kai og distribusjonshamn og Hydrogenprosjektet på Hellesylt.

Reguleringar i sjøområdet

Transport sjøvegen - er i vårt område den mest effektive og miljøvenlege måten å reise på.

Stortinget vedteke reguleringar for turistskip- og ferger i verdsarvfjordane «så snart det er teknisk gjennomførbart og seinast innan 2026.» Parallelt med dette vert dei internasjonale krava til lågutslepp skjerpa.

IMO sine TIER I-krav vert innført frå 2020, TIER II frå 2022 og TIER III frå 2025. Vi ynskjer ikkje å gjere om verken TIER-krav eller Stortinget sitt vedtak, men vil foreslå praktisk løysningar i sjøområdet, som gjer det mogeleg å sikre lokalsamfunna og inntektsgrunnlaget til reiselivet i verdsarvområda - samstundes som vi legg til rette for stadig lågare utslepp.

Stranda hamnevesen KF ynskjer ambisiøse klima- og miljøkrav velkomen, også dei som gjeld verdsarvfjordane. Likevel er vi uroa over to forhold:

1. Ambisjonen om heilt utslippsfri cruiseskipsfart i verdsarvfjordane allereie om seks år let seg ikkje realisere med kjend teknologi, eller teknologi som ein med rimeleg grad av sannsynlighet kan føresette vert kjend innan 2026.
2. Avgjerda om å innføre endå ei særregulering som berre omfattar nokre fjordområde, vil føre til at utslepp flyttar på seg, framfor å bli redusert. Særleg i kombinasjonen med eit absolutt og tidfesta krav om nullutslepp, eit krav som verken næringa eller teknologi- og forskingsmiljø meiner er realistisk. Ei slik tilnærming vil mest truleg leie til at cruisereiarane ser etter geografiske løysningar, framfor teknologiske løysningar.

Vår vurdering er at anmodningsvedtaket, dersom det vert gjennomført utan avbøtande tiltak, vil vere ei svært inngripande regulering som råkar eitt bestemt område, ein bestemt aktivitet og som krev null utslepp på eit konkret tidspunkt - lenge før teknologien for å nå måla er kjend. Sjøfartsdirektoratet har fått i oppdrag å både greie ut kva konsekvensar vedtaket om å krevje nullutslepp allereie om seks år vil få for verdsarvfjordane, og å sjå på utviding av krava til å gjelde andre norske farvatn. Desse spørsmåla bør ein sjå i samanheng.

Reguleringar på land

Det er ikkje innført reguleringar og begrensingar i trafikk på land og denne trafikken aukar. Vi har ei utfordring når det gjeld logistikk og distribusjon i ein kort periode om sommaren og dette er ei bekymring. Veginfrastrukturen er ikkje lagt til rette for den store mengde bilar og bussar som køyrer igjennom området.

Forskningsprosjekt (NTNU, Universitetet i Bonn, Høgskulen i Volda, Sintef)

Forskningsprosjektet "Sustainable Transportation in Rural Tourism Pressure Areas" (SUSTRANS) skal bistå beslutningstakere med å forbetre transportsystem i slike naturområder som vårt. Her vert Geirangerfjordområdet brukt som eit case studie. Rapport vert levert i våren 2020.

Digital tvilling for å forstå luftkvalitet i Geiranger

Forskarane har mellom anna brukt kunstig intelligens for å predikere luftkvaliteten i bygda, og bygd ein «digital tvilling» av verdsarvfjorden. Målet er å på sikt kunne treffe mest mogleg presise tiltak for å betre luftkvalitet og miljø i Geiranger. I prosjektet har forskarane mellom anna sett på ulike utsleppskjelder som biltrafikk, skipsfart og korleis desse spelar saman med verforhold og lokalt klima. Rapport levert i desember 2019.

VEGEN VIDARE:

Stranda hamnevesen KF har ilag med Stranda kommune teke ei tydeleg rolle i arbeidet med konsekvensutgreiing og løysningar. Dette går på vurderingar og konkrete forslag på korleis kommunen skal jobbe med problemstillingar der ein ser heile kommunen og alle bygdelaga under eitt – med det formål å kunne etablere berekraftige løysingar for sjø og land samla sett, der både miljø og næringsutvikling vert sett i ein samanheng.

Stranda hamnevesen meiner der er viktig med god struktur i arbeidet framover og ein må få heilt nødvendige avklaringar. Dette gjeld blant anna:

- Definisjon på «nullutslepp» frå Sjøfartsdirektoratet.
- TIER krav utanfor verdsarvområdet - kva og når.
- Definere størrelse på skip og kvar desse kan ligge.
- Avklaring på «Blå korridor for grønt skifte».
- Avklaring gods sjøvegen til Hellesylt kai.
- Avklaring på kven kan gå til Geiranger og kva treng Stranda hamnevesen å gjere.
- Teknisk løysning for landstraum på Hellesylt og Stranda.
- Investeringskostnad og driftskostnad.
- Kailøysning for Stranda (Kai vv Seawalk avhengig størrelse på fartøy) som må inkludere teknisk løysning og kostnad, mulighet for oppankring og kostnad, landstraum på ei eller to sider og pålegg om å bruke straum.
- Tilbringarkonsept i verdsarvområdet som må omfatte kapasitet, kostnader og etablering av landstraum.

Dei neste åra blir viktige for reiselivet. Den einaste måten vi kan lukkast på er om reiselivet, lokalsamfunna og nasjonale myndigheiter jobbar saman.

Stranda... 6 april 2020

Per Erik Dalen
Leiar

Torill Ansnes

Frank Sve
Nestleiar

Randi Sæter

Stein Lystad

Svein Erik Rimstad

Inger Abelsen

