



ÅRSBERETNING FOR STRANDA HAMNEVESEN KF 2021

FORETAKET SITT FORMÅL:

Foretaket sitt formål er å stå for økonomisk utvikling, utbygging, vedlikehold og drift av offentlege hamnefunksjonar i Stranda Kommune.

Kontoradresse: Geirangervegen 2, 6216 Geiranger

Postadresse: Øyna 13, 6200 Stranda

Styret for perioden 2020 – 2023 er:

Medlem	Funksjon	Varamedlem i prioritert rekkefølge
Per Erik Dalen	Styreleiar	Per Wille
Frank Sve	Nestleiar	Øystein Strand
Torill Ansnes		Bodil T. Lie
Stein Lystad		Jostein Hole
Randi Sæter		Kristine Skarbø
Svein Erik Rimstad		
Inger Abelsen		

I samsvar med kommunelova skal styret sørge for at foretaket si verksemd skjer i samsvar med lover og forskrifter, foretaket sitt formål og vedtekter, årsbudsjett, økonomiplan og andre vedtak eller retningslinjer fastsett av kommunestyret. Styret vedtek eige årsbudsjett for foretaket som vert lagt fram for kommunestyret til godkjenning.

Styret skal legge fram årsberetning jf. Kommunelova sin § 14-7.

Forhold som er viktig for å vurdere den økonomiske situasjonen og stillinga til foretaket:

I samband med koronapandemien, som råka foretaket svært hardt, har styret og administrasjon hatt ei stram styring på økonomi og bemanning, som er redusert til eit minimum. Styret har på alle styremøter gjort ei strategisk vurdering av situasjonen og ein såg tidlig konsekvensane i bortfall av inntekter, i all hovudsak frå cruiseindustrien. Eigar er fortløpande orientert om situasjonen.

Foretaket mottok ikkje skjønnsmidlar, kompensasjonsmidlar eller lønnsstøtte frå staten. Foretaket har heller ikkje fått overført midlar frå kommuna. Ein tilsett er «utlånt» til kommuna i full stilling, der kommuna dekkjer alle lønsutgifter.

Stranda hamnevesen KF har eigne vedtekter og driv ei forretningsmessig verksemd for eigar, Stranda kommune. Styret skal gjennom budsjettåret legge fram rapportar for kommunestyret som syner utviklinga i inntekter og utgifter. Styret har i tillegg vore ekstra påpasselig med å orientere eigar om foretaket sin strategi.

Stranda kommune vil bli revidert på grøn berekraft. Styret i Stranda hamnevesen har starta arbeidet med å vurdere foretaket sitt samfunnsansvar, med samlebetegnelsen ESG, *corporate social responsibility*. Styret har vedteke at det skal utførast ei *vesentlighetsanalyse* der ein vurderer og evaluerer eigne verdikjeder, som igjen kan bidra til å sikre ei berekraftig utvikling. ESG-rapportering vil gje både eigar og foretak eit verktøy for å identifisere og styre risiko, evaluere og måle suksess, samt identifisere utfordringar og muligheter fram i tid.

Hammesjef er underlagt styret i foretaket og styret har roller og ansvar på lik linje med eit styre i eit aksjeselskap.

Økonomiske utvikling og stilling som tek omsyn til økonomisk handleevne over tid:

Det er eit grunnleggande, lovfesta krav at kommuner skal i vareta den økonomiske handleevna over tid. Dette gjeld også for det kommunale foretaket. For å skape ein utsleppsfri reiselivsdestinasjon så vil ei omstilling vi no er inne i, skape økonomiske utfordringar. For Stranda hamnevesen KF og kommuna sin del så betyr dette i praksis avklaringar og drahjelp frå myndighetene i ein overgangsperiode.

Vesentlige avvik frå vedtak i kommunestyret som gjeld budsjetttramma og oppsummering av investeringar og ubrukte lånemidlar pr. 31.12 2021:

Det er budsjettetert med eit underskot/ meirforbruk på ca. 6,4 million kroner i 2021. Dette er redusert til eit underskot/ meirforbruk på ca. kr 2,5 million kroner. Årsaka til dette er at Norge opna opp grensene i august 2021 og Stranda hamnevesen kunne ta i mot ca. 22 cruiseanløp hausten 2021.

Stranda hamnevesen har ei høg lånegjeld og har betalt renter og avdrag på ca. kr 3 million, fullt ut. Til samanlikning var samla driftinntekter i **2020** på kr 1 507 000,-.

	Reknskap 2021	Budsjett 2021
Langsiktig gjeld	63 212 752	64 078 945
Samla driftsinntekter	5 797 313	1 292 000
Avvik drift mellom budsjett og reknskap	4 505 313	
Investeringar	389 679	17 000 000

På grunn av mangel på avklaringar frå myndighetene og styret sine strategiske vurderingar, har styret ikkje funne det forsvarleg å setje i verk planlagde investeringar i Geiranger og på Stranda.

Tiltak som er sett i verk, og planlagt for å sikre ein høg etisk standard:

Kommunestyret gjorde i sak KOM 070/15 vedtak om etiske retningslinjer for tilsette og folkevalde i Stranda kommune. Dei tilsette i det kommunale foretaket er underlagt dei same retningslinjene som elles i kommuna.

Dette gjeld også prosedyrer utarbeidd for innkjøpsprosessane sett opp mot innkjøpsregelverket jf. Forvaltningslova sin § 6.

Styret har i 2021 gjennomført eigarmøter, orientert kommunestyret og rådmann, samt evaluert styret og hamnesjef sitt arbeid.

Måloppnåing og mål for det vidare arbeidet i foretaket:

Styret har, og skal kontinuerlig arbeide med å:

1. Sørge for god økonomistyring og lønsemd
2. Skape vekst og utvikling innan vårt ansvarsområde
3. Vere ein tydelig samfunnsaktør og bidra i arbeid med konsekvensutgreiing i Stranda kommune.
4. Ha ein framtidretta miljøprofil og miljøstyring basert på fakta.
5. Legge til rette for mottak av nye miljøvennlige og utsleppsfrie cruise- og passasjerfartøy i sjøområdet også etter 1.1 2026
6. Legge til rette for mottak av mindre utsleppsfrie fartøy i heile sjøområdet som omfattar nye anlegg for ilandstigning
7. Bidra i arbeidet med kartlegging og analyser av ulike energiberarar i området både på sjø og land.
8. Bidra i utvikling av nye forretningsgrunnlag med bakgrunn i nye miljøkrav og endra cruisetraffikk

Kjønnslikestilling og arbeidsgjevar si aktivitetsplikt:

Hamnesjef (kvinne) er tilsett i 100 % stilling . Hamnesjef rapporterer direkte til styret og styreleiar er næraste overordna. Driftsleiar (mann) er tilsett i 100 % stilling, men var i 2021 permittert 50 %.

Med bakgrunn i Covid-19 og ei nesten total nedstenging av verksemda i Stranda hamnevesen, er alle deltidsarbeidsavtaler og driftsavtaler terminert.

Det har vore eit Ikkje yrkesrelatert sjukefråver i 2021.

Verksemda sine mål og andre ikkje - økonomiske forhold som har vesentlig betydning for foretaket, eigar og innbyggjarar:

Verksemda står ikkje direkte ansvarlig for drift som fører med seg belastning på det ytre miljø. Environmental Port Index (EPI) er eit viktig verktøy og metode for å måle utslepp til luft når skip ligg til kai eller er oppankra. Dette gjeld kun for fartøy over 1000 bruttotonn.

Det er i 2021 oppretta eit midlertidig mottaksanlegg i Geiranger for å unngå utslepp av avfall i sjø. Ordninga har fungert svært godt og ferjer og passasjerfartøy har benytta seg lojalt av tilbodet, som er basert på sjølvkostprinsippet.

I samband med Covid-19 har Stranda hamnevesen vore oppteken av å synliggjere tiltak og kontroll i samband med smittevern og oppstart av cruisetraffikken. Det er i tillegg til eigne tiltak laga ein felles struktur for smittevern i samarbeid med ein rekke andre hamner og destinasjonar i Norge www.panports.no

Vi har no eit mulighetsrom til å skape ein utsleppsfri reiselivsdestinasjon, som cruise sjølvsagt er ein del av. Det er viktig for Stranda hamnevesen at reiselivet ikkje stoppar opp sjølv om det no er innført særlege miljøkrav frå 01.01 2019 som gjeld strengare utslepp til luft i verdarvfjordane, og i tillegg eit

vedtak om nullutslepp frå 01.01 2026. Eit vedtak som gjev oss eit mulighetsrom fordi det slår fast at regjeringa skal forslå, sikre og bidra til å gjennomføre tiltak som reduserer utslepp i fjordane.

Vi har over tid arbeidd med avklaringar og ulike prosjekt. Eit av prosjekta er «Smart Gateway». Ved å opne opp Sunnlyvsfjorden inn til Hellesylt, som ligg utanfor verdsarvområdet, greier vi å halde oppe næringsinntekt og aktivitetar, samt holde det gåande inntil vi får på plass anlegg for landstraum og ladestraum. Det er gjennomført eit forprosjekt med ENOVA støtte som gjeld straumsituasjonen i kommunen. Vi er i gang med eit privat/ offentlig samarbeidsprosjektet der vi ser på ny infrastruktur for utsleppsfrie fartøy. Prosjektet «Grøn kai» har støtte frå forskningsrådet og Møre og Romsdal Fylkeskommune, og har fokus på innovasjon, samt moderne system for transport på sjø tilpassa både miljøkrav og eit vedtak om nullutslepp.

Vårt klare mål er at vi skal bygge opp Geirangerfjorden som eit robust og utsleppsfritt reisemål, ikkje berre på sjø, der cruiserederia sender sine beste skip, men også på landsida, med utsleppsfri transport.

Stranda 31.01 2022

Per Erik Dalen
Styreleiar

Frank Sve
Nestleiar

Stein Lystad

Torill Ansnes

Randi Sæter

Svein Erik Rimstad

Inger Abelsen

Per Robert Wille

Stranda kommune har innført elektronisk signatur